

**„Program przebudowy nawierzchni ulic na terenie Miasta
Kielce – Kielce bez dziur. Przebudowa nawierzchni ulicy
Jagiellońskiej w Kielcach (odcinek od km 0+000
do km 0 +673”**

OPIS TECHNICZNY

KIELCE 2025

**„Program przebudowy nawierzchni ulic na terenie Miasta
Kielce – Kielce bez dziur. Przebudowa nawierzchni ulicy
Jagiellońskiej w Kielcach (odcinek od km 0+000
do km 0 +673)”**

Zestawienie dokumentacji:

- 1. Opis techniczny**
- 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST)**
- 3. Przedmiar robót**
- 4. Część rysunkowa**

1. Istniejący stan zagospodarowania

Remontowany odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest w południowej części Miasta Kielce. Remontowany odcinek ulicy Jagiellońska początek swój bierze od ul. Krakowskiej, a kończy w km 0+673 (rejon skrzyżowania z ulicą Karczówkowską). Odcinek przeznaczony do remontu posiada przekrój dwujezdniowy 2x2, w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej wynoszącej od 7,0 m do 10,0 m. Grubości nawierzchni bitumicznej wg. badań laboratoryjnych nr. L.0112.65.2025 wynosi od 113 do 237 mm. Ulica Jagiellońska na remontowanym odcinku posiada ścieżkę dla rowerzystów oraz obustronne chodniki. Obszar robót usytuowany jest w aktualnych granicach pasa drogowego, nie jest położony na obszarze Natura 2000, ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Odwodnienie istniejącej drogi wojewódzkiej odbywa się poprzez istniejące w pasie drogowym uzbrojenie kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg,
- gazociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- linia kablowa teletechniczna,
- linia kablowa energetyczna,
- słupy oświetleniowe.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji.

W zakresie w/w inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- frezowanie planimetryczne nawierzchni,
- wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P KR 3-4 grubości 7 cm
- rozłożenie siatki wzmacniającej na całej szerokości jezdni – siatka o wytrzymałości $\geq 100/100$ kN
- wykonanie warstwy wiążącej z AC WMS – 16 W 25/55 - 80 KR 3-4 grubości 8 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 S 45/80-65 KR 3-7 o gr. 4cm,
- remont chodników na wysokości posesji nr 92 przy ulicy Jagiellońskiej (MPK)
- punktowa wymiana krawężników betonowych,

- roboty towarzyszące i wykończeniowe, tj. roboty rozbiórkowe; roboty brukarskie, umocnienie poboczy, plantowanie, humusowanie i obsianie nasionami traw itp.

3. Parametry techniczne drogi

Ulica Jagiellońska:

- Klasa drogi G (Główna),
- Kategoria drogi P (Powiatowa),
- Szerokość pasa drogowego na terenie zabudowy 40,0 – 60,0m,
- Szerokość jezdni zmienna od 7,0 m do 10,0 m,
- Chodnik szerokości od 2,0 m do 3,0 m po obu stronach jezdni, w przeważającym zakresie odgradzony od jezdni zieleńcem,
- Ścieżki rowerowe szerokości 2,5 m,
- Skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej.

Ulica Krakowska:

- Klasa drogi G (Główna),
- Kategoria drogi W (Wojewódzka),
- Szerokość pasa drogowego na terenie zabudowy 40,0 – 60,0 m,
- Szerokość jezdni zmienna od 7,0 m do 10,0 m,
- Chodnik szerokości od 2,0 m do 3,0 m po obu stronach jezdni, w przeważającym zakresie odgradzony zieleńcem nie objęty przebudową,
- Ścieżki rowerowe szerokości 2,5 m.

4. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny: 109/62, 109/63, 109/64, 109/65, 109/66, 109/67, 109/68, 109/69, 109/70, 109/71, 109/13, 565/51, 565/64, 565/50, 565/49 obręb 0015 w Kielcach.

6. Odwodnienie

Przebudowaną nawierzchnię ulicy, chodników oraz skrzyżowań odwadnia się powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do krawędzi jezdni, a następnie do wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej.

7. Drzewa, zieleńce.

Prace należy prowadzić zgodnie ze standardami „Ochrona drzew i krzewów na placu budowy” UM Kielce.

Korekta zieleńców (ścięcie) na szerokości 1 m od krawędzi jezdni z obniżeniem ich poziomu o 5 cm poniżej rzędnej istniejących krawężników.

8. Niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby z niepełnosprawnościami, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

W ciągu przebudowanej drogi nie występują żadne bariery architektoniczne, które mogłyby powodować utrudnienia w ruchu takie jak drzewa czy podpory znaków drogowych w związku z czym mogą się po nim swobodnie poruszać osoby z niepełnosprawnościami. W miejscach gdzie zlokalizowane są przejścia dla pieszych krawężnik został obniżony do wysokości 0 cm ponad rzędną nawierzchni jezdni, co umożliwi swobodne poruszanie się osób z niepełnosprawnościami na wózkach inwalidzkich, ponadto w rejonie przejść dla pieszych zastosowano na chodniku nawierzchnię dotykową szerokości 0,7 m.

9. Rozwiązanie wysokościowe

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne. Dla projektowanej korony drogi zastosowano spadki poprzeczne:

- jezdnia i = zmienne (przekrój daszkowy, przekrój jednostronny),

10. Konstrukcja jezdni

10.1. Konstrukcja nr 1 – podbudowa pod jezdnię

Konstrukcja jezdni:

- podbudowa z AC 22 P 35/50 – grubość po zagęszczeniu 7 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - grubość 20 cm,
- warstwa morozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 CBGM 0/31,5 - grubość 20 cm.

10.2. Konstrukcja nr 2 – jezdnia

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA 11 S 45/80 - 65 KR 3-7 grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W 25/55 - 80 KR 3-4 grubość po zagęszczeniu 8 cm,

- siatka wzmacniająca o wytrzymałości $\geq 100/100$ kN.

11. Konstrukcja chodnika

Konstrukcja chodnika:

- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 CBGM 0/31,5 – grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm,
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej szarej o grubości 8 cm (typu behaton z mikrofazą) na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.

12. Konstrukcja drogi dla rowerów.

- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 CBGM 0/31,5 – grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 KR 1-2 – grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR 1-2 – grubość po zagęszczeniu 4 cm,

12. Konstrukcja zjazdu

Konstrukcja zjazdu:

- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 CBGM 0/31,5 – grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.

13. Uwagi końcowe

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli energetycznych posadowionych stosunkowo płytko.